

# PANORAMA GOLF RESORT MEADOWS

NEDALEKO KÁCOVA V NOVĚ OTEVŘENÉM RESORTU PANORAMA nenajdete jen jediné hřiště. V místní nabídce jsou kromě kvalitních tréninkových ploch hned tři devítky. Každá je osobitá, každá je jiná a každá má něco do sebe. Tou první, kterou bychom vám rádi představili, je Meadows, tedy Louky. Název přesně vystihuje její podobu, charakter a základní myšlenku – krásnou procházku zvlněnou posázavskou krajinou, kde máte absolutní dostatek prostoru a ze všech zdejších devítek si právě zde nejvíc na své přijde driver. Po cestě můžete potkat i vláček s výletníky mířícími do místního pivovaru. Meadows je devítka, kde vám dojde, proč se zdejší areál jmenuje Panorama. Podobné výhledy najdete jen na velmi málo českých hřištích.

► UPRAVIL ROBIN DRAHOŇOVSKÝ







## „Vytáhněte se před diváky, hrajte o šanci zaplavat si v místním Champions Lake!“

**N**a zoubek první třetiny zdejších 27 jamek jsme se tentokrát podívali s profesionálem Markem Novým, který ke hřišti mimo jiné sám říká: „Tady vám může driver velmi pomoci a hru na většině jamek hodně usnadnit, přesto úskalím Meadows není délka, ale zdejší kouzelné pary tři. Oba jsou nádherné a oba vyžadují naprostou preciznost odpalu z týčka. Jeden vás potrápí udržením míčku na greenu na horizontu a druhý pohledem na zdánlivě nedosažitelné jamkoviště hluboko pod vámi. Zvláště druhý třípar si svou přezdívku ‚Zelená příšera‘ nevysloužil jen tak pro nic za nic. Když ale všechny zdejší nástrahy překonáte, nenechte si ujít lákavé volání posledního odpalu a heroickou předváděčku před klubovnou... A může jít o pokus zasáhnout green driverem nebo precizní příhru k poslední vlně. Vytáhněte se před diváky, možná si touto poslední ranou zasloužíte šanci zaplavat si v místním Champions Lake! Výsadu, která náleží jen šampionům.“

Tak se pojďme na jednotlivé jamky hřiště Meadows – a jak si je sám pro sebe Marek Nový pojmenoval – podívat:

**LAKIE** | PAR 4 | • 338 | • 329 | • 305 | • 275

První, co se v hráčově zorném poli objeví, je jezero, které ale přímo láká k přestřelení. Ze žlutých je to nějakých 180 metrů, abyste se na druhou stranu dostali se suchým míčkem. Pokud si přece jen nevěříte, přihrajte si nalevo před bunkery. Vodě se tím vyhnete

a na green budete mít stejně šanci druhou ranou dostřelit. Pro delší hráče je jamka až přímo vyzývavě skórovací. Jste-li pak jedni z těch vyhlášených bomberů, zkuste z odpaliště přímo green. Lepší varianta strategie je nicméně místo přibližně 70 metrů před greenem, což je nějakých 230 metrů z týčka, a green budete mít celý otevřený před a lehce pod sebou.

**IRON** | PAR 4 | • 312 | • 302 | • 275 | • 269

Už jméno jamky napovídá, že dřevo tady může na odpališti zůstat v bagu. Co potřebujete, je zahrát maximálně 170 metrů i s doběhem míčku. Když pošlete svoji ránu po levé straně fairwaye, nebudete do greenu potřebovat víc než 130 metrů. A co je na téhle strategii nejlepší? Možná si ani nevíšimnete vodní překážky, která číhá na příliš dlouhé rány z odpaliště. Ránu do greenu se snažte umístit na pravou stranu. Je tam sice ve hře bunker, ale to je jediné nebezpečí. Vlevo je potůček, ze kterého se tak dobře jako z bunkru nehraje.

**BIG HIT** | PAR 5 | • 506 | • 478 | • 453 | • 390

Tady se ničeho nebojte a pořádně se do rány opřete. Ke zdolání jamky budete potřebovat pár dobrých a dlouhých ran. Pro první je nejlepší levá strana fairwaye, tím se vyhnete bunkerům. Druhou se zde na green dostanou jen ti nejdelší paliči, proto zkuste druhou ránu situovat v klídku před levý bunker. Vyhněte se tak vodě vpravo, ale pokud nejste opravdu dlouzí, moc vám do hry nepromluví. Při ráně do greenu se snažte využít jeho levou část a svah, který případně míček na green zase vrátí. Celkové převýšení jamky je 35 metrů, které se rozloží do všech vašich ran, a tak s tím vždy počítejte. Obzvláště při ráně do greenu si ke vzdálenosti připočtete alespoň 10 metrů.

**BEAST AND BEAUTY** | PAR 3 | • 171 | • 159 | • 148 | • 139

První ze zmiňovaných parů 3, které na Meadows vyžadují naprostou preciznost. Už z odpaliště je vidět, že jamka nenabízí zrovna moc unikových cest. Přesto je daleko lepší – kdyby se rána nepovedla –, ať skončí raději vpravo. Hráč z hlubokého bunkru na green je totiž práce pro opravdové fajnsmekry. O šanci míček u vlny udržet nemluvě. Mířte tedy přímo na srdce greenu. Potěšující zpráva je, že když green přece jenom zasáhnete, znamená to často velmi dobrou šanci zahrát birdie.

**RIVERSIDE** | PAR 4 | • 408 | • 391 | • 368 | • 329

Možná vás bude lákat užší fairway vlevo, jistější cesta ale vede po její pravé a širší

sestříčce. Namířte na mezeru mezi břizami na obzoru a pořádně se do toho opřete. Jamka vede z kopce, trochu vám pomůže s doběhem míčku a každý metr – a tady zvláště – je dobrý. Pokud se zadaří, na druhou ránu budete mít před sebou nějakých 100 až 130 metrů. A věřte, že převýšení vám ještě nějakých 15 metrů odečte. Tuhle příhru si užíjte, green máte před sebou jako na dlani. Jen si dobře vyberte, kam míček umístíte, jinak si zaputtujete víc, než je zdravo. Pro hráče, kteří jsou dál než 150 metrů, bych radil hrát druhou ránu tak, aby dopadla přibližně 30 metrů před green. Nemusíte pak hrát tak dlouhou hůl a míček velmi pravděpodobně doběhne až ke greenu.

**BELLE VUE** | PAR 3 | • 204 | • 178 | • 164 | • 139

Je to krása, i když se tady možná můžete trochu zaleknout délky. Přece jenom 160 metrů ze žlutých na kraj greenu je kus cesty, ale odečtete si převýšení a najednou je to jen nějakých 138 metrů, a to už jde. Stačí vám delší želízko. Příjemná vzdálenost, kterou si společně s výhledem hlavně užíjte. Ač to tak nevypadá, dokáže zde padnout hodně nečekaných birdíků. Z odpaliště se to nezdá, ale green je opravdu obrovský, trefit by ho neměl být problém, tak se nebojte a jděte do toho. Jak velký ten green je, poznáte, až k němu dojdete a budete puttovat do jamky.

**BUNKER HEAVEN** | PAR 4 | • 395 | • 378 | • 364 | • 328

Jamka jako stvořená pro to, aby kratší hráči nacytali dlouhání. Jak to? Stačí vám k tomu 190metrová rána z odpaliště přes první bunker a udržet míček na pravé straně fairwaye. Na green to budete mít něco málo přes 130 metrů. Chce to jen vědět, jak a kam míček umístit. Vyhněte se tak většině nebezpečí a jamku si zkrátíte. Získáte tím i výhodu oproti riskantní ráně dlouhé přes 250 metrů přes gigantický bunker, kterou nezískáte víc než nějakých 30 metrů délky pro druhou ránu. Ať tak či tak, rána k jamce bude vždy do kopce, a tak si ke své příhře opět nezapomeňte připočítat minimálně 15 metrů. Vezměte si delší hůl a nechte míček měkce dopadnout na green.

**GOAT BLEAT** | PAR 5 | • 489 | • 466 | • 431 | • 407

Pro mě osobně nejoblíbenější jamka hřiště Meadows. Když se vám povede drive, jděte druhou ranou na green, ale chce to také trochu rozvahy. Když nedostřelíte vzduchem 50 metrů a blíže ke greenu, hrozí, že skončíte v bunkru. Pokud si tedy

nejste zrovna jisti, hrajte v klidu před něj. Není nic hezčího než hravá rána z 80 metrů. Vychutnejte si ji a přihrajte si blízko k jamce. Žádná strategie „něco mezi tím“ nemá šanci. Vedle zmíněného bunkru je fairway úzká a poměrně skloněná a míček se na ní neudrží. Co si ještě z odpaliště budete pamatovat? Mekot koz, podle kterého jamka dostala své jméno.

**EXHIBIT** | PAR 4 | • 288 | • 266 | • 245 | • 217

A jdeme do finále, předvést se osazenstvu klubovny. Kdo je na terase, nenechá si vaše snažení na devítce ujít, tomu věřte. A ještě jedna věc: V golfu prý není nic hezčího než dlouhá procházka s putterem v ruce. Ale dost snění. Je to možné – za vodu ze žlutých je to jen 230 metrů –, jenže víc birdíků zahrajete přesnou příhrou z fairwaye a jedním puttem. A taky určitě méně double bogey, která hrozí při heroické ráně z týčka přes vodu. Odolejte tomu pokušení a buďte rozumní. Přihrajte si kratším železem před vodu, z 80 metrů pošlete míček k vlně a nechte si na závěr jeden putt jako tu pověstnou třešničku na tomhle velice povedeném devítijamkovém dortíku.



Hřiště Meadows nemá ze žlutých daleko ke třem kilometrům, z červených měří 2493 metrů, ale nemějte z těch dlouhých luk strach. Hodně vám pomůže převýšení a tam, kde se hraje po rovině, to tak daleko zase není. Vše je o strategii, díky níž můžete při troše chytré hry hodně metrů ušetřit a při delších přechodech se kochat okolní krajinou. Nakonec si stejně v klubovně řeknete, že za to ten výlet k Sázarvě stál. Ⓞ

**MAREK NOVÝ** je trenérem roku 2017 podle magazínu Golf Digest C&S. Momentálně působí v resortech Zbraslav, Darovanský dvůr a Panorama Kácov.

## Davies Caddy Quick Fold Electric Grey RS 36 DHC (2018)

### VĚČNÁ OTÁZKA: ZÁDA, NEBO VOZÍK?

Co ponese po hřišti náš bag a proč? Nebavme se o filozofii každého z nás a přijměme odpověď, že golfista by neměl být nosičem, ale v první řadě hráčem. Stejně tak neřešme, zda vozík tlačit, nebo se občas nechat do kopce popotáhnout. Faktem také je, že otázka elektrického vozíku není otázkou věku, jako spíš chytrosti.

Jedním z řešení, které jsme měli možnost otestovat, je produkt značky Davies Caddy. Navíc v nejnovější variantě roku 2018. V jeho prospěch hovoří to, že jeho design, kompletace a kontrola kvality probíhají v České republice a komponenty elektrické výstroje vyrábí německý výrobce Ansmann. Výroba, jak je zvykem u většiny výrobců, probíhá v Číně. To se samozřejmě promítá do ceny, která je oproti srovnatelné konkurenci poměrně zajímavá. Novinku s baterií na 36 jamek a systémem DHC pořídíte od 31 000 korun.

Větší varianta Quick Fold patří ve složeném stavu do střední kategorie. V autě pro ni budete potřebovat prostor o rozměru 63 × 72 × 24 cm. Zde vás potěší hlavně výška, protože v zavazadlovém prostoru zbudete dost prostoru i pro objemnější tour bag a bez problémů zatáhnete i vrchní záclonku. Stejně vás potěší i jeho sestavování. U testované varianty stačí nasadit zadní kolečka, nastavit rukojeť a vozík jednou rukou rozložit. Otázka dvou minut. Bag pak stačí upevnit dvěma gumovými lankami.

Vyšší postavy potěší jedna z největších předností vozíku – nastavitelná výška rukojeti a umístění držáku deštníku do madla. Čím výše si rukojeť nastavíte, tím výš bude nad vámi i deštník. Kladem je také možnost umístění malé lithiové baterie do bagu bez nutnosti jejího transportu na rámu. Je tak chráněna nejen proti špině a dešti, ale také částečně před chladem.

Příjemnou vlastností je, díky širokému rozvoru a velikosti kol, příčná i podélná stabilita a elektronický pomocník DHC, který umí vozík z kopce přibrzďovat. Testovaná verze s baterií pro 36 jamek neměla problém s výdrží ani v chladnějším počasí a na podmáčeném hřišti. A kdyby ne, vozík disponuje možností vyřadit převody nastavením koleček na neutrálu.

Pokud bychom měli testovanému modelu něco vytknout, je to trochu nemotorná

možnost nastavit vteřinový automatický dojezd a použití tvrdého, byť velmi příjemně ergonomicky tvarovaného plastu madla. Problémem může být i umístění tlačítka ovládání na konec rukojeti, které můžete nechtěně aktivovat tělem.

Srovnatelná s konkurencí je cena příslušenství, které se pohybuje okolo 800 korun za držák skórkarty nebo deštníku. Oproti konkurenci však nejsou z plastu, ale poctivého kovu, který sice něco váží, ale zase nemusíte mít strach, že do konce sezony nevydrží.

V nabídce je pět barevných variant, které můžete libovolně kombinovat se šesti barvami koleček. Námi testovaný model byl v šedé, velmi podobné té, jakou najdete na modelech Škodovky ve výbavě RS, a stejně jako jim to s červenými kolečky sluší i vozíku Davies Caddy. – **RD**



**DAVIES CADDY**  
KOMPLETOVANO V ČR

### ZA REDAKCI GOLF DIGEST C&S

nejvíce oceňujeme: elegantní vzhled, kvalitu provedení, provozní bezporuchovost, jízdní stabilitu, skladnost a cenovou dostupnost

<b>VZHLED</b> ★★★★☆	<b>JÍZDNÍ STABILITA</b> ★★★★☆
<b>KVALITA PROVEDENÍ</b> ★★★★☆	<b>SKLADNOST</b> ★★★★☆
<b>BEZPORUCHOVOST</b> ★★★★☆	<b>CENOVÁ DOSTUPNOST</b> ★★★★☆

**90%**