

# PANORAMA GOLF RESORT RIVER

NEDALEKO KÁCOVA V NOVĚ OTEVŘENÉM RESORTU PANORAMA nenajdete jen jediné hřiště. V místní nabídce jsou kromě kvalitních tréninkových ploch hned tři devítky. Každá je osobitá, každá je jiná a každá má něco do sebe. Tou druhou, kterou bychom vám rádi představili, je River, tedy Řeka. Ani zde nebyl název vybrán jen náhodou. Od klubovny budete až ke břehům Sázavy klesat a tři jamky podél řeky hrát.

► UPRAVIL ROBIN DRAHOŇOVSKÝ





## „Nezapomeňte zdravit vodáky sjíždějící Sázavu.“

**A**ť už uslyšíte její šplouchání, nebo pleskot pádel vodáků za stromy, její přítomnost je nepřehlédnutelná. Green třetí jamky končí téměř na jejím pravém břehu, stejně jako zde končí delší zatoulané míčky.

Dominantou levého břehu jsou pak zdejší tak typické strmé skály. Specifikem říční devítky je i železniční trať vedoucí do Kácova. Budete ji dvakrát zdolávat a neďte se, až vám třeba do drivu projíždějící courák zahouká nebo vás z otevřených okének budou zdravit turisté.

Na zoubek druhé třetině zdejších 27 jamek jsme se opět podívali s profesionálem Markem Novým, který ke hřišti mimo jiné sám říká: „River je z místních devítek nejhravější. Pokud máte rádi hřiště, která lákají k riskování, přestřelování a dobývání greenů o ránu napřed, tady jste doma. Pět jamek z devíti má podobná lákadla. Když zvolíte správnou taktiku, nabídne vám hodně šancí k radosti. A když ne, budete mít spoustu příběhů k vyprávění v klubovně u krbu. Až si budete užívat hřiště linoucí se mezi potůčky, rybníčky a kolem řeky, nezapomeňte zdravit vodáky sjíždějící Sázavu. Ahooj a hezkou hru u nás na Panoramě.“

Tak se pojďme na jednotlivé jamky hřiště River – a na to, jak si je sám pro sebe Marek Nový pojmenoval – podívat:

**DOWNFALL** | PAR 4 | • 295 | • 284 | • 266 | • 252

Velkou šanci skórovat máte hned na první jamce. Stačí ze žlutých poslat míček z kopce carry na přibližně 220 metrů do úžlabiny fairwaye na obzoru pod vámi. Míček pak sám seběhne až ke greenu. Za horizontem na vás žádné nebezpečí nečeká. Hra na jistotu zde znamená odpal ze žlutých na přibližně 170 metrů nebo z červených na 140 metrů před pravý bunker. Úskalím druhé rány je dobrá aritmetika při výpočtu vzdálenosti. Ze sedmdesáti metrů může být rozdíl i deset délkových metrů. Hrajte zde přímo k jamce. Rány padající z velké výšky se většinou na greenu dobře udrží.

**PATIENCE** | PAR 4 | • 386 | • 367 | • 335 | • 308

Ať už hrajete z jakéhokoliv odpaliště, první ránu situujte na levou stranu fairwaye, na vzdálenost přibližně 150 metrů do greenu. Získáte tím nejen nejlepší úhel pro útok nebo příhru před green, ale také jistotu, že neodpálíte míček až do příčné vodní překážky, která jamku zhruba v polovině přetíná. Při druhé ráně je výhodnější držet se více vpravo a neriskovat vodu vlevo pod greenem. Pokud je pin pozice vepředu, zůstaňte raději před jamkou. Pokud je vzadu, je lepší být o něco delší. Green má uprostřed bouli, a tak si dobrým plánováním své druhé rány zvýšíte šanci skórovat.

**PIECE OF CAKE** | PAR 3 | • 103 | • 90 | • 90 | • 87

Jamčička, jak se patří, vychutnejte si ji. Krásná, malá, mazlivá a vyzývající ke skórování bez jakékoliv výmluvy, omluvy nebo „ale“. Na co si ovšem dejte dobrý pozor, je kontrola vzdálenosti. Nezdá se to, ale většina míčků je zde dlouhých a kolikrát skončí až za samotným greenem. Ten je veliký a má neviditelné a nenápadné breaky. Čtete svůj birdie putt velmi pozorně a nic zde nepodceňujte.

**PATIENCE'S SISTER**

| PAR 4 | • 379 | • 355 | • 327 | • 301

Podobná taktika jako na její sestřičce dvojce. Hrajte na jistotu před příčnou vodu a pak přibližně ze 150 metrů na green nebo před něj. Jestli jste opravdový bomber a dáte 250 metrů a víc carry, zkuste hrát až za vodu. Odměnou vám bude lehká rána wedgí do greenu k vlajce. Je-li navrtáno v laloku vpravo vzadu, hrajte na střed greenu. Ostatní pozice jamky na greenu můžete vesele atakovat už z fairwaye.

**TEMPTATION**

| PAR 5 | • 435 | • 418 | • 384 | • 361

První par 5 na hřišti River a hned klasická vábnička ke skórování. Hrajte driver, nebojte se a mířte na strom uprostřed fairwaye. Od stromu vás pak bude čekat velmi lákavá 200metrová rána do greenu. Šance na eagle a příběh k vyprávění v klubovně... To se golfistům líbí. Jenže právě tady vám voda před greenem nic neodpustí. Musíte vzduchem až k jamce. Pokud nemáte délku nebo odvahu, hrajte raději jednoduchou příhru před vodu a do své oblíbené vzdálenosti. Zkuste si vytvořit šanci přesnou příhrou. Můžete odejít s lehkým svědomím a snadným parem.

**GREEDY** | PAR 5 | • 441 | • 420 | • 402 | • 368

Další šance vytáhnout z bagu driver a napálit pořádnou bombu na širokou fairway přes levý bunker. Využijte svahu a nechte míček doběhnout po zeleném pažitě co nejdál. Když se vám to podaří, bude vás čekat druhá rána do greenu, a to za ten risk trochu stojí. Do greenu hrajte na levou stranu, kde je to bezpečnější a míčky krásně sbíhají na jamkoviště. Pokud ale nejste zrovna „riskující macho golfista“, hrajte první ránu před pravé bunkery – 180 metrů ze žlutých odpaliště – a pak na 70 metrů před green. Tam je ta správně široká fairway a krásné místo pro finální příhru.

**BIOHAZARD**

| PAR 4 | • 272 | • 250 | • 229 | • 206

Konzervativní, nejbezpečnější a nejjednodušší cestou je poslat drive ze žlutých odpaliště přibližně 140 metrů před sebe na fairway a poté zahrát 100metrovou ránu na green. Bude to s největší pravděpodobností par a jednoduchá cesta bez rizika. No právě! Kdo si ale chce znovu trochu zvýšit hladinu adrenalinu v krvi v honbě za birdie, hraje rovnou na green. Ze žlutých je potřeba zahrát 200 metrů carry, z červených pak 170 metrů vzduchem a počítat s lehkým převýšením. Riskujete biozónu a bunker, ale... nestojí to za tu výzvu, kterou nám tady architekt připravil, a upsat na závěr nějakou tu ránu?

**CALM DOWN**

| PAR 3 | • 153 | • 140 | • 129 | • 115

Nastal čas se trochu zklidnit a soustředit se na přesnost. Vychutnat si přírodu okolo a porozhlédnout se po Posázaví. Začali jsme stoupat zpět ke klubovně a zamířili na poslední třípar, kde byste měli svou výkonnost hlavně potvrdit. Cílem je trefit střed greenu, takže nic nevymýšlejte a dejte

si pozor na vítr zleva, který váš míček může snést až do biozóny. Tam se na vás bude smát a vy na něj nebudete moci. Mířte mírně na levou stranu greenu a zkuste zapsat lehký par.

**LITTLE CLIMBER**

| PAR 4 | • 308 | • 286 | • 272 | • 252

Když zkuste driver, držte se vpravo, neriskujte levé bunkery. Míčky mají po svahu tendenci sbíhat zpět na fairway a vpravo vám ani žádné nebezpečí nehrozí. Bude vám ze žlutých stačit zahrát 180 metrů do mírného kopce, z červených jen 150 i s doběhem. Nicméně s převýšením počítejte, protože tady je všechno dál, než to na první pohled vypadá. Do greenu je lepší hrát z větší vzdálenosti, je mírně odkloněný. Rána ze 100 metrů má největší šanci na úspěch.



Hřiště River je ze všech tří zdejších devítek nejkratší. Ze žlutých měří jen 2610 metrů, ale svůj délkový handicap nahrazuje nároky na přesnost. Od klubovny nesestupujete jen k řece Sázavě, ale vstupujete do vodního království. A to doslova a do písmene. Architekt Libor Jirásek sem umístil celé vodní hospodářství areálu, a vodu potřebnou k zavlažování schoval do mnoha rybníčků, tůň, potůčků a jezírek. Když jamky nepodceníte, nebudou to jen proplouvající vodáci nebo občas projíždějící vlak, co vám ten den vykouzlí úsměv na tváři. 📍

**MAREK NOVÝ** je trenérem roku 2017 podle magazínu Golf Digest C&S. Momentálně působí v resortech Zbraslav, Darovanský dvůr a Panorama Kácov.

## PG PowerGolf TitanCad Zorro S Plus

**VE VYŠŠÍ TRÍDĚ ELEKTRICKÝCH GOLFOVÝCH VOZÍKŮ** je v poslední době poměrně těsnou. Vzhledově se všechny produkty až překvapivě podobají a podobné jsou i materiály, které jsou pro výrobu rámu použity. Obvykle to je ušlechtilá ocel u těch levnějších a titan nebo karbon u těch dražších. Na hřišti se s váhou musí poprat motor. Pokud tedy nejste zrovna technologický fajnšmekr a neujíždíte na technologiích F1, dalo by se říci, že těžší vozík s dobře propočítaným těžištěm bude nejen levnější, ale na hřišti také stabilnější. Srovnatelná je kvalita výroby a poskytovaná záruka. Výhodami, které si tak výrobci mohou na trhu vydobýt, jsou cena, bezporuchovost nebo technologické inovace.

Hi-tech, bezporuchovost a „MADE IN GERMANY“. Možná by ani víc o testovaném kousku německé společnosti PG PowerGolf nebylo potřeba napsat. Věříte-li Němcům a tomu, že jejich vozíky nejsou čínským recyklatem a jsou navrhované, vyráběné, montované a testované na západ od našich hranic, pak se stačí podívat na záruku, cenovku a můžete mít vybráno. Ono to ale není tak černobílé a někdy můžete za nižší cenu dostat mnohem víc.

Začněme od začátku. Zorro v názvu neodkazuje na mexického lidového hrdinu, ale na systém skládání – připomíná Z. Povolíte aretační šroub rukojeti, zatáhnete, nasadíte zadní kolečka, bag a můžete vyrazit na hřiště. Otázka několika vteřin. Ve složeném stavu vám vozík v kufru auta zabere prostor o rozměrech 63 × 62 × 17 cm.

Rám sám o sobě – mimochodem s pětiletou zárukou – je vyroben z titanu. Na rozdíl od broušené oceli je lehčí, pevnější a má svou specifickou přírodní barvu. Zpestřit jej můžete výběrem až z deseti barev koleček, případně madlem s příplatkovou luxusní černou kůží prošívanou červenou nití.

Kvalitní a tiché soustrojí doplňuje silný střídavý motor a baterie s váhou pod jeden kilogram. Co vás ale asi potěší nejvíc, je „antihloupostní“ připojení baterky přes magnetický konektor. Skvělá inovace hlavně pro ty, kdo vozí baterku v bagu.

Když už mluvíme o inovacích, k těm nejzajímavějším patří možnost uchycení bagu k rámu přes silné magnety (žádné gumičky), opravdu 100% brzda, kdy vám problém může dělat jen kluzký povrch a ztráta adheze koleček, a dále elektronický

stabilizátor směru jízdy. Ano, už i do golfu dorazili elektroničtí pomocníci. Zorro si tak poradí i se silným náklonem a elektronika umí dávkovat pohon pro každé kolečko zvlášť. Při jízdě po vrstevnici se tak nebudete muset s madlem prát.

Vtipnou příplatkovou výbavou je kromě polohovatelného držáku na deštník dálkové ovládání. U tohoto modelu vozík neovládáte tlačítky, ale pohybem ruky. Mávnete dopředu, a jede dopředu, mávnete doprava...

Poslední, co každého bude zajímat, je cena, jeden z trumfů německé značky. U varianty SteelCad s ocelovým rámem začíná na velice příjemných 43 990 korunách. U luxusní titanové varianty je to o něco víc, podle nás ale stále v porovnání s nejbližší konkurencí ve velmi zajímavém poměru kvalita/cena. – **RD**



**Autorizovaní prodejci v ČR a SR:**  
[www.golf-vozik.cz](http://www.golf-vozik.cz), [www.webgolf.cz](http://www.webgolf.cz),  
[www.digitalgolf.sk](http://www.digitalgolf.sk)

**ZA REDAKCI GOLF DIGEST C&S**  
nejvíce oceňujeme: Kvalitu provedení,  
technologické inovace, abnormální jízdní  
stabilitu a poměr cena/výkon

**VZHLED**

★★★★☆

**KVALITA PROVEDENÍ**

★★★★☆

**BEZPORUCHOVOST**

★★★★☆

**JÍZDNÍ STABILITA**

★★★★★

**SKLADANOST**

★★★★☆

**CENOVÁ DOSTUPNOST**

★★★★☆

**93%**